



---

Version française ci-dessous

**NEWS RELEASE**

*For Release Thursday, February 17, 2011*

## **CN and TPR working toward final agreement**

### *Local Councils briefed on the benefits of a community owned railway line*

**(Campbell's Bay, QC – Thursday, February 17, 2011)** The process enabling Transport Pontiac-Renfrew (TPR) to acquire the CN rail line from Pembroke east into Ottawa continues to move forward. Following the November, 2010 Agreement-in-principle, CN and TPR are making progress on remaining issues and items requiring attention.

“Because the rail line will be community owned, applicable municipalities through which the line runs must be on side,” says TPR co-chair Terry Gibeau. He adds, “when a not-for-profit, public sector entity engages to acquire a private sector asset, it’s not necessarily like an asset acquisition process between ‘for-profit’ organizations.”

Transport Pontiac-Renfrew is currently addressing town or community councils from the eight affected municipalities, four in Ontario and four in Quebec. The presentations explain the economic benefits of community ownership from a local perspective and the region at large. The Quebec municipalities include Litchfield, Clarendon, Bristol, and Portage. In Ontario, the line runs through the municipalities of Pembroke, Laurentian Valley, Whitewater, and Ottawa.

Direct and indirect job creation will be realized as downsized resource-based industries begin to ramp up. While partnerships and special arrangements with trucking companies can assist economic growth locally and regionally through initiatives such as ‘truck-rail’ reload centres, choosing rail for long distance hauling will reduce the volume of trucks on highway infrastructure. Rail is also environmentally preferable particularly over long distances with lower greenhouse gas (GHG) emissions per ton shipped.

Maintaining rail service will be a key element in sustaining and helping rejuvenate the economic fabric of both Pontiac and Renfrew Counties. “One of the benefits of an efficient freight service is its attractiveness to new business or industry interested in setting up shop in our area,” says Gibeau. “The pending passenger service including commuter and tourist initiatives will be an incredible asset as well – and that in itself will be very exciting.”

But for now, TPR is busy bringing area municipalities up to speed and securing their continued support as the acquisition process continues.

-0-

For More Information, contact:

Harry Gow [hwgow@sympatico.ca](mailto:hwgow@sympatico.ca) and/or Terry Gibeau [fgibeau@hotmail.com](mailto:fgibeau@hotmail.com)

Co-Chairs

Transport Pontiac-Renfrew,

1-800-665-5217, [www.transportpontiac-renfrew.ca](http://www.transportpontiac-renfrew.ca)

---

*Head Office / Siège social*

Transport Pontiac-Renfrew, 1409, Hwy 148 Campbell's Bay, QC Canada J0X 1K0  
1-800-665-5217



---

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
*Pour diffusion le 17 février 2011*

## **CN et TPR – vers l’entente finale**

### ***Les conseils des municipalités sont informés des bénéfices du transport ferroviaire***

**(Campbell’s Bay, QC – le jeudi 17 février 2011)** Le processus d’acquisition entre CN Rail et Transport Pontiac-Renfrew du tronçon de l’est de Pembroke à Ottawa va bon train. Suite à l’Entente en principe signée le 10 novembre 2010, les négociations entre les deux parties progressent, mais certaines conditions demandent de l’attention particulière.

« Puisque la voie ferroviaire appartiendra à la communauté, les municipalités impliquées doivent être d’accord » a mentionné le vice-président de TPR, M. Terry Gibeau. Celui-ci a aussi ajouté « que lorsqu’une organisation à but non lucratif dans le secteur privé s’engage dans l’acquisition d’un bien dans le secteur privé, il n’est pas nécessaire que le processus d’acquisition soit le même qu’entre les organisations à but lucratif. »

TPR s’adresse aux municipalités concernées, quatre en Ontario et quatre au Québec. Les documents présentés expliquent les bienfaits de la communauté en temps que propriétaire d’une voie ferrée dans un environnement local et régional. Les municipalités du Québec incluent Litchfield, Clarendon, Bristol et Portage-du-Fort. En Ontario, la voie ferrée traverse les municipalités de Pembroke, Laurentian Valley, Whitewater et Ottawa.

Des emplois directs et indirects seront créés. Des partenariats et ententes avec les firmes de camionnage contribueront à la relance économique locale et régionale. Des centres de déchargement camions-trains seront établis. En choisissant le transport ferroviaire, on réduira le volume de camions sur les routes. Ce mode de transport est environnemental et réduira les gaz à effets de serre.

En conservant le service de transport ferroviaire dans les comtés de Pontiac et Renfrew, c’est un élément clé pour l’économie rurale. « Un des bénéfices d’un service ferroviaire attirerait de nouvelles industries dans le secteur rural », mentionne M. Terry Gibeau. « Ce service augmentera les passagers et les touristes dans les régions rurales alors très avantageuses par lui-même. »

Entretemps, TPR continuera d’informer les municipalités concernées sur le processus d’acquisition de la voie ferroviaire.

-0-

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec:

Harry Gow [hwgow@sympatico.ca](mailto:hwgow@sympatico.ca) et/ou Terry Gibeau [fgibeau@hotmail.com](mailto:fgibeau@hotmail.com)  
Transport Pontiac-Renfrew au 1-800-665-5217  
[www.transportpontiac-renfrew.ca](http://www.transportpontiac-renfrew.ca)